

2020年10月28日

埼玉高速鉄道、一般社団法人美園タウンマネジメント、国立大学法人群馬大学
イオンリテール株式会社、国際興業株式会社、日本信号株式会社
長谷川工業株式会社、ジョルダン株式会社
JOR2016

さいたま市浦和美園地区で公道・自動運転バス実証実験を実施！ 昨年度に続き先進的な取り組みが実現します！

～11月10日（火）には 清水さいたま市長も乗車予定～

埼玉高速鉄道株式会社(さいたま市 代表取締役社長:荻野 洋)・一般社団法人美園タウンマネジメント(さいたま市 代表理事:西 宏章)・国立大学法人群馬大学(前橋市 学長:平塚 浩士)・イオンリテール株式会社(千葉市 代表取締役社長:井出 武美)・国際興業株式会社(東京都中央区 代表取締役社長:南 正人)・日本信号株式会社(東京都千代田区 代表取締役社長:塚本 英彦)・長谷川工業株式会社(大阪府大阪市 代表取締役社長:長谷川 泰正)・ジョルダン株式会社(東京都新宿区 代表取締役社長:佐藤 俊和)は、浦和美園エリアのまちの更なる発展に寄与するために、昨年度に引き続き、浦和美園駅周辺の公道において自動運転バス実証実験を実施することといたしました。

群馬大学の自動運転技術を用いるとともに、日本信号のインフラと車両との連携技術の確認や、国際興業バス乗務員のバスドライバー目線による自動運転技術の検証、モバイルチケットを活用した地域型MaaSの基盤となる移動データの見える化、顔認証、次世代モビリティの取組なども行います。

このエリアは、医療・福祉施設の開設予定があることや埼玉スタジアム2002やイオンモール浦和美園などの拠点施設が点在し、さらにスマートホーム・コミュニティやマルチモビリティシェアリングの導入など先進的な取り組みを積極的に行っております。今回の自動運転実証実験も、このまちの将来を大きく発展させるものとなり、地域の皆さまに「先進的で快適な暮らし」をお届けできる取り組みであると考えています。

<法人の方からのお問合せ先>

ジョルダン株式会社

法人本部 金子

関西営業部 林

東京 TEL:03-5369-4052

大阪 TEL:06-6292-9500

E-mail:biz-info@jorudan.co.jp

<報道関係からのお問合せ先>

ジョルダン(株) 広報担当

(株)VAインターナショナル

田中/後藤

TEL:03-3499-0016

FAX:03-3499-0017

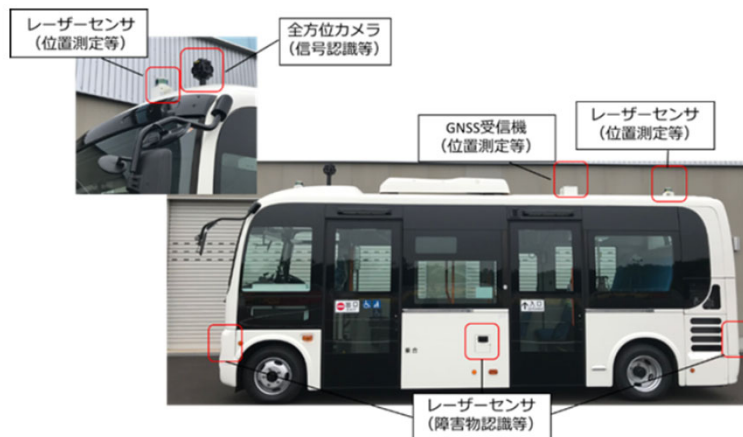
E-mail:vai@va-intl.co.jp

概要資料

2020年浦和美園地域における自動運転バス公道実証実験概要

1. 目的 浦和美園地区の一般公道において自動運転技術を用いて走行すること
浦和美園地区での自動運転の可能性を確認すること
地域住民及び関係者の自動運転に対する受容性等の確認をすること
2. 時期 令和2年11月9日(月)～11月13日(金)5日間 10時～17時
※雨天により中止となる場合あり
※11月10日(火)午前はマスコミ関係者向けスケジュールにて運行
3. 実施団体 美園タウンマネジメント、群馬大学、イオンリテール、国際興業、
日本信号、長谷川工業、ジョルダン、埼玉高速鉄道、
協力: 埼玉県、さいたま市
4. 実験車両 日野自動車 ポンチョ
(定員36名、座席12名、サイズ7,020mm×2,080mm×3,370mm)
5. 実証ルート 浦和美園駅 → イオンモール浦和美園 → 埼玉スタジアム2002
→ 医療・福祉施設開設予定地前 → 浦和美園駅(約40分)
6. 運行本数 9便/日(予定)
※ 10:00、10:40、11:20、13:00、13:40、14:20、15:00、15:40、16:20
7. 実施レベル 自動車用運転自動化システムのレベル分類及び定義によるレベル4の
機能を有する車両において、レベル2での実施
8. 関連実験 交差点安全情報の活用、経路誘導、個人認証・決済サービス、MaaS、
電動キックボード等モビリティ試乗

【使用車両】



- ・乗車定員：36 [12] 人
- ・寸法：702 cm (L) × 208 cm (W) × 337 cm (H)
- ・車両重量：5,890 kg ・車両総重量：7,870 [6,550] kg

備考：乗車定員及び車両総重量の括弧外は立席を含めたすべての乗車装置を最大に利用した状態を、括弧内は立席を除く乗車装置を最大に利用した状態を示す。

以上

「2020年浦和美園駅周辺における 自動運転バス公道実証実験」一般参加者募集

2020年浦和美園駅周辺における自動運転バス公道実証実験において、一般の参加者を募集いたします。ご興味お持ちの方は、ご参加ください。

1 募集要項・同意事項

次の条件を満たす方を対象といたします。

- (1) ジョルダン株式会社の乗換案内アプリをダウンロードして、アプリ内の応募フォームから申込みできる方
- (2) 実証実験の諸条件にご同意可能な方
- (3) 実証実験の諸条件にご同意可能な方(撮影、インタビュー、アンケートほか)
- (4) 現地までの交通費・日当等の費用が一切支払われないことにご同意いただける方
- (5) 連絡の取れるスマートフォンをお持ちの方
- (6) 雨天等により実験が急遽中止になることを予めご了承いただける方

- 2 募集日時 11月12日(木) 13:00、14:20、15:40
11月13日(金) 13:00、14:20

- 3 募集人数 50名 ※各便10名 先着順の申込となり、定員になりましたら終了します。

- 4 参加人数 申込者とお連れ様の最大2名です。
申込者の方は、お連れ様の同意を取っていただく必要があります。

- 5 お申込み方法 ジョルダン株式会社乗換案内アプリをダウンロードのうえ、応募フォームからお申込みください。

- 6 募集期間 10月28日(水)～11月5日(木)

7 注意事項

1周約40分間で、ご乗車されたら途中でお降りになることはできません。

スーツケースなどの大きな荷物のお持ち込みはできません。

駐車場はございません。公共交通機関をご利用ください。

ご乗車の際は、マスクを着用いただき、新型コロナウイルス感染防止にご協力のうえ、体調のすぐれない方はご遠慮ください。

- 8 マスコミ関係者向け公開日、事前取材申し込みについては、以下の埼玉高速鉄道(株)HPからお願いいたします。

<https://www.s-rail.co.jp/>

9. その他 お申込みいただいた個人情報は、各実施団体の個人情報保護ポリシーに従ってお客様の個人情報を慎重に取扱い、プライバシーの保護に努めます。