

2008年2月掲載開始分より
お申込受付開始！

乗換案内

エリアターゲティングバナー



ジョルダン株式会社

[広告販売元]



コンパスティビー株式会社

2008.2~3

乗換案内エリアターゲティングバナー — 路線 —

移動をスタートにする
乗換案内NEXT

新宿御苑前～大阪 09/10 14:29 発

[1]/4 [早]
3時間24分
14,040円

新宿御苑前14:31
東京メトロ丸ノ内線(池袋行) 16分 ¥190
待ち16分
東京15:03
のぞみ247号(新三田行) 157分
¥8510 指¥53
待ち11分
新大阪17:51
東海道・山陽本線(新三田行) 4分
大阪17:55

定期代 調べよう
乗換案内NEXT

▼駅・案内情報▼
新宿御苑前
大阪

10分で読む小説
ストレス解消に
スポーツ盛り沢山

image

乗換案内全ユーザーの利用目的ページ＝検索結果ページ掲載枠！
乗換検索の第1検索結果(最大4経路表示の第1経路:最上段経路)の目的地到達路線に対してターゲティングをしてピクチャーバナーを出し分ける**検索結果連動型広告**
ユーザーの移動行動中、移動行動後に直接結びついた**エリアターゲティング**での**訴求に最適！**
また、**電車広告など交通広告とのクロスメディア展開による相乗効果が期待できます！**

- | | |
|------------|----------------------------|
| ■対応キャリア | :i-mode/EZweb/Yahoo!ケータイ |
| ■セグメント | :FOMA/WIN/3G |
| ■掲載面 | :乗換案内・終電乗換案内・時刻表の各検索結果ページ |
| ■掲載形式 | :ピクチャーバナーローテーション方式 |
| ■保証形態 | :期間保証 |
| ■掲載期間 | :1ヶ月(掲載開始より1ヶ月掲載) |
| ■掲載ボリューム単位 | :インプレッション(imp) |
| ■リンク対応 | :ホームページのみ |
| ■インセンティブ | :なし |
| ■入稿締切 | :掲載開始日の5営業日前 |
| ■入稿方法 | :バナーファイル及びリンク先URLをEメールにて入稿 |
| ■同時掲載可能本数 | :3本まで |
| ■原稿差替え | :週1回まで(差替え日の2営業日前までに入稿) |
| ■原稿毎のURL設定 | :可能 |

- ◆キャリアのネットワーク環境により、サービスが一次中断する場合がございます。
- ◆媒体社の審査基準により掲載できない広告がございますので、事前にご相談ください。
- ◆販売枠数はPV推移により予告無く変更する場合がございます。予めご了承ください。

乗換案内エリアターゲティングバナー ー路線ー

乗換案内エリアターゲティングバナー ー路線ー モデルパッケージ

JR・地下鉄・私鉄などのパッケージ例を掲載いたしました。

※本パッケージ表はモデルパッケージです。他路線や、より細かい路線などのお見積もりにつきましては、お問い合わせください。

<JR・新幹線>

	路線名	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
JR	山手線	300,000	1,200,000	0.25	2
	京浜東北線	200,000	800,000	0.25	2
	中央線	250,000	1,000,000	0.25	2
	東海道本線(東日本)	100,000	400,000	0.25	2
	宇都宮・高崎線	150,000	600,000	0.25	2
	常磐線(各停含む)	100,000	400,000	0.25	2
	湘南新宿ライン	150,000	600,000	0.25	2
	横浜線	100,000	400,000	0.25	2
	南武・鶴見線	100,000	400,000	0.25	1
	埼京・りんかい線	200,000	800,000	0.25	2
	総武線(各停・快速)	300,000	1,200,000	0.25	2
	武蔵野線	100,000	400,000	0.25	2
	京葉線	125,000	500,000	0.25	2
	JR千葉パック(総武本線・外房線・内房線)	100,000	400,000	0.25	2
	東海道本線(東海)	100,000	400,000	0.25	1
	東海道・山陽本線	150,000	600,000	0.25	1
	JR大阪パック(大阪環状線・阪和線・JR東西線・学研都市線)	100,000	400,000	0.25	2
新幹線	新幹線東日本パック(東北・秋田・山形・上越・長野)	150,000	500,000	0.30	2
	新幹線東海・西日本パック(のぞみ・ひかり・こだま)	240,000	800,000	0.30	2
	新幹線のぞみ	210,000	700,000	0.30	1

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。

但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー — 路線 —

< 首都圏地下鉄・私鉄 >

	路線名	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
都営地下鉄	全線パック(浅草線・三田線・新宿線・大江戸線)	250,000	1,000,000	0.25	2
	都営大江戸線	100,000	400,000	0.25	2
東京メトロ	銀座線	100,000	400,000	0.25	2
	丸ノ内線	100,000	400,000	0.25	2
	東京メトロパックA(日比谷線・千代田線・半蔵門線)	250,000	1,000,000	0.25	2
	東京メトロパックB(東西線・有楽町線・南北線・東葉高速・埼玉高速)	250,000	1,000,000	0.25	2
東急	全線パック	200,000	800,000	0.25	3
	田園都市線・東横線・大井町線・目黒線・池上線・世田谷線				
	東急田園都市線	100,000	400,000	0.25	2
	東急東横線	100,000	400,000	0.25	2
西武	全線パック	200,000	800,000	0.25	2
	新宿線・池袋線				
東武	全線パック	200,000	800,000	0.25	3
	東上線・伊勢崎線・野田線・亀戸線・大師線・佐野線・桐生線・小泉線・日光線・宇都宮線				
	東武東上線	100,000	400,000	0.25	2
	東武伊勢崎線	100,000	400,000	0.25	2
京王	全線パック	200,000	800,000	0.25	2
	本線・井の頭線・相模原線・新線・高尾線				
	京王本線	100,000	400,000	0.25	2
	京王井の頭線	100,000	400,000	0.25	1
小田急	全線パック	200,000	800,000	0.25	3
	小田急線・江ノ島線・多摩線				
京急	全線パック	150,000	600,000	0.25	2
	京急本線・空港線・久里浜線・大師線・逗子線				
京成	全線パック	150,000	600,000	0.25	1
	京成本線・押上線・千葉線・金町線・千原線				

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。

但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー **— 路線 —**

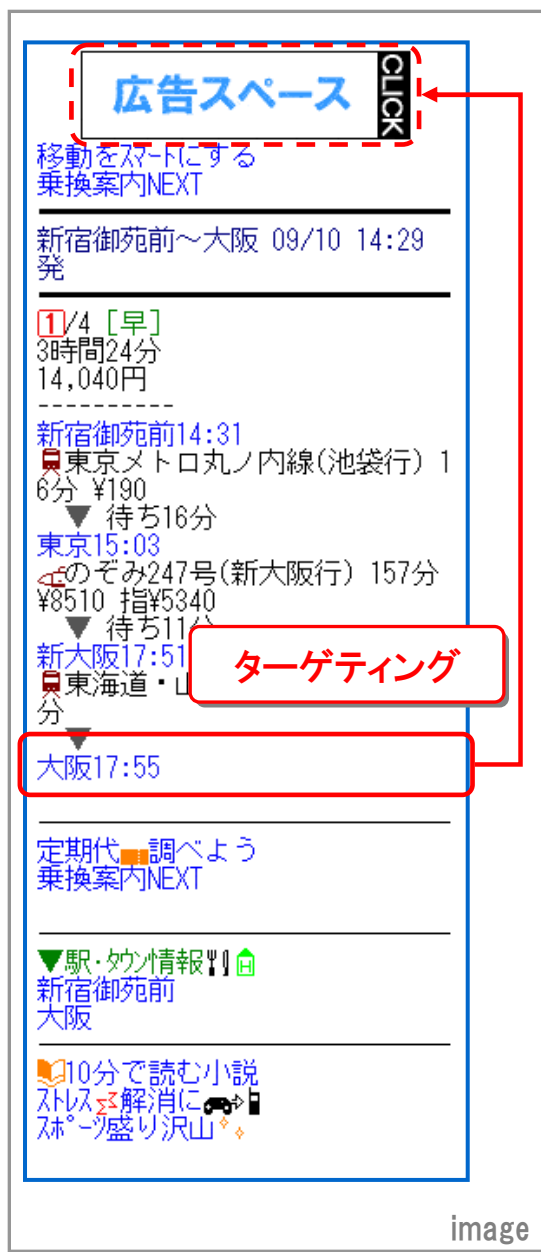
＜首都圏その他路線・名鉄・関西私鉄＞

路線名		掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
首都圏その他路線	つくばエクスプレス	90,000	300,000	0.30	1
	東京モノレール	60,000	200,000	0.30	1
	ゆりかもめ	60,000	200,000	0.30	1
	相模鉄道	120,000	400,000	0.30	1
	横浜市営地下鉄	120,000	400,000	0.30	1
	みなとみらい線	60,000	200,000	0.30	1
名鉄	全線パック	100,000	400,000	0.25	1
	名鉄本線・犬山線・常滑線・豊田線・瀬戸線・三河線・小牧線・河和線・広見線・津島線・各務原線・西尾線・尾西線・豊川線 竹鼻線・知多新線・空港線・蒲郡線				
関西私鉄パック	阪急・阪神・京阪・南海・近鉄	200,000	800,000	0.25	3
	阪急(京都線・神戸線・宝塚線・千里線・今津線・嵐山線・伊丹線・箕面線・甲陽線) 阪神(阪神本線・西大阪線・武庫川線) 京阪(京阪本線・宇治線・京津線・交野線・石山坂本線) 南海(南海本線・高野線・空港線・加太線・高師浜線・多奈川線・汐見橋線・和歌山港線) 近鉄(大阪線・奈良線・京都線・南大阪線・橿原線)				

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。

但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー 一駅



乗換案内全ユーザーの利用目的ページ＝検索結果ページ掲載枠！
乗換検索の目的駅に対してターゲティングをしてピックアップバナーを出し分ける
検索結果連動型広告。

ユーザーの移動行動後、または移動先での行動予定に直接結びついた**エリアターゲティングでの訴求に最適！**

また、駅という最も狭い地域でのターゲティングなので**ピンポイントエリアでの訴求が可能な商品です！**

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| ■ 対応キャリア | : i-mode/EZweb/Yahoo!ケータイ |
| ■ セグメント | : FOMA/WIN/3G |
| ■ 掲載面 | : 乗換案内・終電乗換案内・時刻表の各検索結果ページ |
| ■ 掲載形式 | : ピクチャーバナーローテーション方式 |
| ■ 保証形態 | : 期間保証 |
| ■ 掲載期間 | : 1ヶ月(掲載開始より1ヶ月掲載) |
| ■ 掲載ボリューム単位 | : インプレッション(imp) |
| ■ リンク対応 | : ホームページのみ |
| ■ インセンティブ | : なし |
| ■ 入稿締切 | : 掲載開始日の5営業日前 |
| ■ 入稿方法 | : バナーファイル及びリンク先URLをEメールにて入稿 |
| ■ 同時掲載可能本数 | : 3本まで |
| ■ 原稿差替え | : 週1回まで(差替え日の2営業日前までに入稿) |
| ■ 原稿毎のURL設定 | : 可能 |

- ◆ キャリアのネットワーク環境により、サービスが一次中断する場合がございます。
- ◆ 媒体社の審査基準により掲載できない広告がございますので、事前にご相談ください。
- ◆ 販売枠数はPV推移により予告無く変更する場合がございます。予めご了承ください。

乗換案内エリアターゲティングバナー **一駅**

乗換案内エリアターゲティングバナー 一駅 モデルパッケージ
 地域別にJR・地下鉄・私鉄・航空など様々な形でのパッケージ例を掲載いたしました。

※本パッケージ表はモデルパッケージです。他の駅などのお見積りにつきましては、お問い合わせください。

<首都圏JRシングル>

エリア	駅名	主要乗入路線	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
東京	新宿	山手線・中央線	210,000	600,000	0.35	3
	渋谷	山手線・埼京線	175,000	500,000	0.35	2
	東京	山手線・中央線・京浜東北線	210,000	600,000	0.35	2
	池袋	山手線・埼京線	175,000	500,000	0.35	2
	品川	山手線・京浜東北線	140,000	400,000	0.35	1
	上野	山手線・京浜東北線	140,000	400,000	0.35	1
	新橋	山手線・京浜東北線	105,000	300,000	0.35	1
	有楽町	山手線・京浜東北線	105,000	300,000	0.35	1
	立川	中央線	105,000	300,000	0.35	1
	恵比寿(東京)	山手線・埼京線	105,000	300,000	0.35	1
	吉祥寺	中央線	105,000	300,000	0.35	1
	町田	横浜線	105,000	300,000	0.35	1
神奈川	横浜	京浜東北線・横浜線	140,000	400,000	0.35	2
	新横浜	横浜線	105,000	300,000	0.35	1
	川崎	京浜東北線	105,000	300,000	0.35	1
	藤沢	東海道本線(東日本)	52,500	150,000	0.35	1
千葉	千葉	総武線	105,000	300,000	0.35	1
	柏	常磐線	70,000	200,000	0.35	1
	船橋	総武線	70,000	200,000	0.35	1
埼玉	大宮(埼玉)	京浜東北線・宇都宮線・高崎線	105,000	300,000	0.35	2

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。
 但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー **一駅**

<首都圏地下鉄・私鉄シングル>

エリア	駅名	主要乗入路線	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
東京	銀座	東京メトロ銀座線・丸ノ内線	70,000	200,000	0.35	1
	六本木	東京メトロ日比谷線	105,000	300,000	0.35	1
	表参道	東京メトロ銀座線・半蔵門線	70,000	200,000	0.35	1
	大手町	東京メトロ千代田線・丸ノ内線・東西線	35,000	100,000	0.35	1
	九段下	都営新宿線	35,000	100,000	0.35	1
	市ヶ谷	都営新宿線	52,500	150,000	0.35	1
	神保町	都営新宿線・三田線	35,000	100,000	0.35	1
	自由が丘	東急東横線・大井町線	35,000	100,000	0.35	1
	下北沢	小田急線・京王井の頭線	35,000	100,000	0.35	1
	調布	京王線	35,000	100,000	0.35	1
	橋本	京王相模原線	35,000	100,000	0.35	1
	北千住	東武伊勢崎線・東京メトロ千代田線	70,000	200,000	0.35	1
	浅草	東武伊勢崎線・東京メトロ銀座線	52,500	150,000	0.35	1
	神奈川	海老名	小田急線	52,500	150,000	0.35
本厚木		小田急線	52,500	150,000	0.35	1
新百合ヶ丘		小田急線	35,000	100,000	0.35	1
相模大野		小田急線	35,000	100,000	0.35	1
小田原		小田急線	52,500	150,000	0.35	1
埼玉	所沢	西武新宿線・池袋線	35,000	100,000	0.35	1
	春日部	東武伊勢崎線・野田線	35,000	100,000	0.35	1
	川越	東武東上線	35,000	100,000	0.35	1

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。

但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー **一駅**

<名阪・中国・九州シングル>

エリア	駅名	主要乗入路線	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
名古屋	名古屋	東海道本線(東海)・中央本線(東海)	140,000	400,000	0.35	1
大阪	大阪	大阪環状線	105,000	300,000	0.35	1
	新大阪	東海道・山陽本線	105,000	300,000	0.35	1
	京都	東海道・山陽本線	140,000	400,000	0.35	1
	天王寺	大阪環状線・阪和線・大阪市営御堂筋線	35,000	100,000	0.35	1
	阪急梅田	阪急宝塚線・神戸線・京都線	52,500	150,000	0.35	1
	京橋	大阪環状線・JR東西線・学研都市線	35,000	100,000	0.35	1
	三ノ宮	阪急神戸線	35,000	100,000	0.35	1
広島	広島	山陽本線	28,000	80,000	0.35	1
九州	博多	鹿児島本線・博多南線	35,000	100,000	0.35	1

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。

但し、想定85%を下回る場合は、想定85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー **一駅**

<首都圏パック>

パック	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
山手パック	420,000	1,200,000	0.35	4
山手線主要駅 東京・上野・秋葉原・新橋・田町(東京)・品川・恵比寿(東京)・渋谷・代々木・新宿・池袋				
中央・総武パック	420,000	1,200,000	0.35	2
中央線・総武線主要駅 東京・御茶の水・四ツ谷・新宿・中野・吉祥寺・国分寺・立川・八王子・津田沼・船橋・西船橋				
京浜東北・横須賀パック	420,000	1,200,000	0.35	2
京浜東北線・横須賀線主要駅 東京・上野・秋葉原・品川・赤羽・横浜・川崎・藤沢・大宮(埼玉)				
東京メロパック	140,000	400,000	0.35	2
東京メロ主要駅 大手町・茅場町・銀座・虎ノ門・日本橋・赤坂見附・新宿三丁目・表参道・六本木				
都営地下鉄パック	140,000	400,000	0.35	2
都営地下鉄主要駅 神保町・上野御徒町・東日本橋・小川町・馬喰横山・門前仲町・勝どき・汐留・大門・三田(東京)・東銀座・日比谷・青山一丁目・九段下・市ヶ谷・巢鴨・新宿西口・都庁前				
東京私鉄パックA	420,000	1,200,000	0.35	2
東急・京急・小田急・横浜市営地下鉄・相鉄線主要駅 二子玉川・自由が丘・平和島・京急蒲田・京急川崎・上大岡・金沢文庫・金沢八景・追浜・横須賀中央・京急久里浜・下北沢・経堂・成城学園前・向ヶ丘遊園・登戸・新百合ヶ丘・鶴川・町田・相模大野・小田急相模原・本厚木・海老名・中央林間・大和・小田原・あざみ野・関内・二俣川				
東京私鉄パックB	420,000	1,200,000	0.35	2
西武・京成・京王・東武線主要駅 西武新宿・田無・練馬・石神井公園・大泉学園・ひばりヶ丘・所沢・新所沢・京成高砂・金町・青砥・京成立石・押上・堀切菖蒲園・日暮里・京成成田・勝田台・八千代台・新津田沼・京成八幡・竹ノ塚・西新井・北千住・浅草・大山・ときわ台・上板橋・東武練馬・成増・春日部・越谷・新越谷・松原団地・草加・和光市・朝霞・朝霞台・志木・ふじみ野・上福岡・川越・坂戸				

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。

但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

乗換案内エリアターゲティングバナー **一駅**

<エリアパック>

パック	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
名古屋エリアパック	140,000	400,000	0.35	1
名古屋・豊橋・尾張一宮・岐阜・金山				
大阪エリアパック	280,000	800,000	0.35	2
大阪・天王寺・京都・鶴橋・京橋・新大阪・阪急梅田・三ノ宮・高槻・茨木・吹田・明石・芦屋・元町・神戸・姫路				
広島エリアパック	35,000	100,000	0.35	1
広島・徳山・下関・三原・呉				
四国・九州エリアパック	70,000	200,000	0.35	1
高松・丸亀・松山・高知・徳島・坂出・博多・小倉・黒崎・長崎				
札幌・仙台エリアパック	87,500	250,000	0.35	1
札幌・仙台・あおば通・郡山(福島)・福島(福島)・山形				

<エアラインパック>

パック	掲載料金	掲載ボリューム	単価	枠数
羽田空港	160,000	400,000	0.40	1
成田空港	60,000	150,000	0.40	1
第一種空港パック	120,000	300,000	0.40	2
羽田空港・成田空港・中部国際空港・伊丹空港・関西空港				
第二種空港パック	32,000	80,000	0.40	1
新千歳空港・稚内空港・釧路空港・函館空港・仙台空港・新潟空港・広島空港・高松空港・松山空港・高知空港・福岡空港・北九州空港・長崎空港・熊本空港・大分空港・宮崎空港・鹿児島空港・那覇空港・旭川空港・とちぎ帯広空港・秋田空港・山形空港・山口宇部空港				

※掲載ボリューム(imp)・単価は想定であり、その数値を保証するものではありません。
 但し、想定の85%を下回る場合は、想定の85%に到達するまで、掲載延長もしくは素材流用にて再掲載させていただきます。

原稿規定

■乗換案内エリアターゲティングバナー

<i-mode>

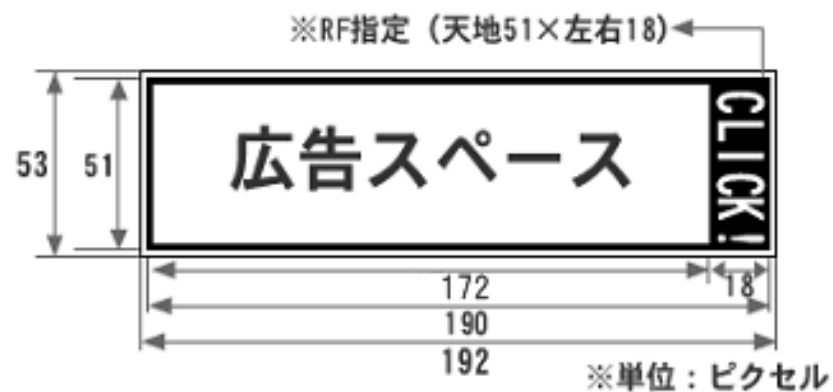
(大)左右192pix × 天地53pix GIFファイル 2K(2,048)バイト以内

<EZweb>

(大)左右192pix × 天地53pix GIFファイル 2K(2,048)バイト以内

<Y!ケータイ>

(大3G)左右192pix × 天地53pix PNGファイル 2K(2,048)バイト以内



掲載規約

【乗換案内】の広告枠に掲載をご希望される場合、広告主、及び広告取り扱い代理店は以下の本規約に従うものとします。

■ 広告掲載基準

◇以下に該当する広告の掲載は、お断りさせていただきます。

- ・日本国の法律(不当景品類及び不当表示防止法・各種業法を含む)、政令、省令、条例、条約、構成競争規約に反している、もしくはそのおそれがあるもの
- ・広告の提供会社、提供主体社や目的が不明、責任の所在があいまいなもの。
- ・第三者を中傷したり、名誉毀損、プライバシーの侵害、信用毀損、業務妨害となる恐れのあるもの。
- ・他人の名義や写真、談話、商標、著作物を無断で使用したもの。
- ・他人の権利を侵害したり、不利益もしくは損害を与える恐れのあるもの。
- ・虚偽もしくは不正確な表現で、ユーザーに誤認を与える恐れのあるもの、または事実や実態を曲げ、ユーザーに誤認させて効果を期待するもの。(ユーザーに誤認させる恐れのあるコンテンツやインターフェイス、遷移などを含む)
- ・犯罪を示唆したり、暴力を誘発するなど社会的に悪とみなされる行為を推奨、肯定、もしくは助長する恐れのあるもの。
- ・法令の執行を妨げたり、国の機関が審査している問題について、その審理を妨げる恐れのあるもの。
- ・健全な社会生活や良い習慣を害する恐れのあるもの、または青少年の健全な育成を妨げると認められるもの。
- ・たばこに関するもの、または、喫煙行為を奨励する内容のもの。ただし、喫煙マナーや未成年者喫煙防止などを提唱する内容のものを除く。
- ・アダルト、性風俗に関するもの。または、表現が露骨、極度に挑発的、過度に下品・卑猥な内容を含むコンテンツ。
- ・醜悪、残虐、悲惨、病的、猟奇的な内容や表現で、不快感、嫌悪感、恐怖感を起こさせるようなもの。
- ・選挙の事前運動などの売名行為が主な目的であると判断されるもの。または、政治団体、宗教団体、政党広告。公共性及び中立性を著しく損なうもの。
- ・比較または優位性を表現する場合、その条件の明示、および確実な裏付けがないもの。
- ・皇室、王室、元首および内外の国旗などの尊厳を傷つける恐れのあるもの。
- ・アマチュアスポーツに関する規定に反し、競技者または役員の氏名、写真などを利用したもの。
- ・オリンピックや国際的な博覧会・大会などのマーク、標語、呼称などを無断で使用したもの。

- ・マルチ商法(無限連鎖講)、またはそれに類する可能性があるサービス・媒体の訴求
- ・詐欺的なもの、あるいはいわゆる不良商法とみなされるサービス・媒体の訴求。
- ・許可・認可を要する業種で、許可・認可のない広告主による広告。
- ・射幸心や購買欲を過度にそそる恐れのある表現、演出が含まれているもの。
- ・個人情報の登録のみを主な目的とした媒体(懸賞サイト・ポイントサイトや占いなど、またはそれに類似したサイト)
- ・公営ギャンブルを除く、賭博(オンライン含む)、ギャンブル、またはそれに類似するサービス。
- ・出会い系(恋人紹介を含む)に関するもの。
- ・商品の先渡しを原則としない割賦に関するもの。
- ・日本毛髪業協会/日本発毛促進協会に加盟していない企業の育毛・増毛・かつら・発毛などの毛髪に関するもの。
- ・投資で高収入が得られるかのような表現や物品を売りつけることが目的の代理店募集、副業、投資への参加を募るもの。
- ・国土交通大臣または都道府県知事の登録を受けていない旅行業者、旅行代理業者
- ・医療、医薬品、化粧品、健康食品において、効能、効果が厚生労働省の承認する範囲を逸脱するもの。
- ・表現が誇大、かつ、その内容に裏付けのないもの。
- ・路線経路検索、ナビゲーションサービスなど。また、当サイトと競合、または当サイトに不利益になると判断されるもの。
- ・その他、不適切だと判断されるもの。

◇以下の業種の広告は、内容によって掲載をお断りさせていただく場合があります。

- ・銀行、消費者金融を問わず貸金業者に関するもの。
 - ・医薬品・化粧品・健康食品に関するもの。
 - ・エステティックサロン、ビューティーサロンに関するもの。
 - ・教育機関、養成施設に関するもの。
 - ・物販に関するもの(特定商取引法の表示がない場合)
 - ・資料請求などのように登録が必須となるもの(個人情報保護規定の記載がない場合)
- ◇広告内容およびリンク先サイト内での全ての情報に関するユーザーからのクレーム等については、広告主の責任において対処されるものであり、ジョルダン株式会社、およびコンパスティビー株式会社では責任を負わないものとします。

掲載規約

■掲載中止

広告主、及び広告取り扱い代理店は、コンパスティビー株式会社(以下「当社」という)が「乗換案内」広告の掲載にあたり、以下の各号に定める場合にはやむを得ず広告掲載を中断もしくは掲載内容を変更することがあり、この場合には当社は広告主、及び広告取り扱い代理店に対し何らの責任も負わないことを承認し、かつ、これについて予め承諾を得るものとする。

- (1) 広告申込時になされた広告内容と掲載内容(掲載表現)が異なる場合
- (2) 広告主サーバーへのリンク設定が正常に行われない場合
- (3) 広告主サーバーへのリンク設定が困難(サーバーダウン、ネットワーク障害など)である場合
- (4) 掲載内容の不備または第三者からの掲載内容などに対する苦情その他の申し立てがあり、これにより当社が広告掲載を継続することが困難と判断した場合

■キャンセルについて

入稿締切日の5営業日前から入稿締切日までのキャンセルは、広告主・広告会社の事由による場合は有償とし、その金額は契約掲載料金の50%とする。入稿締切日以降のキャンセルは、広告主・広告会社の事由による場合は有償とし、その金額は契約掲載料金の100%とする。

■免責事項

- ・天変地異、停電、通信回線の事故、第三者によるハッキングやクラッキングなど、当社の責めに帰すことができない事由により、広告枠に広告が表示されない場合、または掲載された広告からリンク先への接続ができない場合には、当社は一切の責任を負わないものとします。故意または過失など、当社の責めに帰す事由による場合にはその限りではありません。ただし、期間保証広告枠において、保証期間を経過した場合を除きます。
- ・当社は、掲載広告のクリック回数、コンバージョンなどについてなんら保証を行いません。
- ・広告の表示に関して、利用者の使用機器、ソフトウェア、通信回線の動作保証は行いません。

■契約解除

本規約の広告掲載基準に反する事実が判明した場合は、ただちに広告掲載を停止し、申込内容に応じた金額を請求いたします。また、当該広告により被った被害の賠償を請求致します。

■規約の変更

当社は本規約をいつでも予告なしに変更することができるものとします。

■適用開始時期

本規約は2008年1月1日掲載開始分より適用するものとする。